

Informační zpráva

Mezi Olomoucí a Mohelnicí opravíme přes 12 kilometrů dálnice D35

Od soboty 29. 3. 2025 zahajujeme práce na plánované opravě dálnice D35 v úseku od Křelova po Litovel. Rekonstrukce dlouhá skoro 12,5 kilometru zabere pouze levý pás čili směr z Olomouce do Mohelnice. Dálniční provoz povede protisměrem po neopravované části D35 v režimu 1+1 (jednoho jízdního pruhu pro každý směr provozu). V případě uzavírky sjezdu či nájezdu některé z mimoúrovňových křižovatek (MÚK) bude viditelně vytyčena objíždňá trasa na další nejbližší mimoúrovňové křížení následovně:

- 1)** Za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Litovel (EXIT 248) vlevo bude platit objíždka: silnice II/635 (směr Litovel) – silnice II/449 (směr Unčovice) – MÚK Unčovice (EXIT 253) – dálnice D35 směr Mohelnice,
- 2)** za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Litovel (EXIT 248) vlevo bude platit objíždka: dálnice D35 (směr Mohelnice) – MÚK Unčovice (EXIT 253) – silnice II/449 (směr Litovel) – silnice II/635 a dále dle místní úpravy provozu,
- 3)** za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Unčovice (EXIT 253) vlevo bude platit objíždka: silnice II/449 (směr Litovel) – silnice II/635 – MÚK Litovel (EXIT 248) – dálnice D35 směr Mohelnice,
- 4)** za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Unčovice (EXIT 253) vlevo bude platit objíždka: dálnice D35 (směr Mohelnice) – MÚK Litovel (EXIT 248) – silnice II/635 (směr Litovel) – silnice II/449 (směr Unčovice) a dále dle místní úpravy provozu.

Do výběrového řízení na zhotovitele se přihlásilo celkem pět subjektů, kromě hodnocení nabídkové ceny jsme kladli důraz na termín opětovného zprovoznění dálnice. Ve veřejné soutěži zvítězila stavební firma Eurovia, která garantovala cenu díla cca 247,1 milionu Kč. Staveniště bude rozděleno na více úseků a podle smlouvy proběhne rekonstrukce povrchu formou frézování, recyklace za studena na místě a pokládky nových asfaltových vrstev. Celková plocha opravované vozovky překračuje 112 tisíc metrů čtverečných.

Stav dálnice D35 vhodný k opravě potvrdil diagnostický průzkum dodávaný externí společností, závěry diagnostiky ukázaly přítomné vady jako výtluky, vysprávký, trhliny, deformace a korozi ohrožující plynulost i bezpečnost provozu na úrovni přesahující 27 tisíc aut denně.

Dokončení opravy úseku Litovel–Křelov předpokládáme v závěru letních prázdnin. Práce proběhnou v přímé koordinaci se stavbou dálnice D35 Slavonín–Křelov, která už nyní místy vyžaduje zúžení provozu do jednoho pruhu pro každý směr.

Audio verze částí informační zprávy od mluvčího ŘSD (Jan Rýdl):

<https://rvs.rsd.cz/packages/c95f3989-072c-4e69-87da-bec212853a60>.

Prosím Vás o informování veřejnosti.

Zajímavé zprávy a novinky najdete také na našich krajských účtech sítě X (bývalý Twitter):

https://twitter.com/RSD_Olomoucky,

https://twitter.com/RSD_MSlezsky (kliknout nebo adresy zkopírovat do adresního řádku).

Mockrát děkuji



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Mgr. Miroslav Mazal

Samostatné oddělení komunikace

+420 607 053 978 / miroslav.mazal@rsd.cz

Wolkerova 951/24a, 779 00, Olomouc

**MailScanner has detected a possible fraud attempt from
"www.rsd.cz" claiming to be www.rsd.cz;**